

## Die Entstehung der modernen Industriestadt – eine neue Stadtgesellschaft bildet sich heraus

Zu Beginn des 19. Jahrhunderts lebten in Deutschland die meisten Stadtbewohner in – nach heutigen Begriffen – Klein- oder Mittelstädten. Ausnahmen bildeten größere Residenzstädte wie Wien oder Berlin und größere Handelsstädte wie Hamburg. Die Stadtarchitektur war noch weitgehend von mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Bauweisen geprägt. Das rasante Wachstum der Städte im 19. Jahrhundert veränderte die Stadtstruktur der neu entstehenden Industriestädte grundlegend: Industrieanlagen, Wohnungsbauten für das anwachsende Industrieproletariat, Infrastrukturprojekte (Wasserversorgung und Kanalisation, Energieversorgung, Straßenbau, Massenverkehrsmittel u.a.) erweiterten (oder verdrängten) überlieferte Baustrukturen. Die Phase des wirtschaftlichen Aufschwungs in der Mitte des 19. Jahrhunderts wird als „Gründerzeit“ bezeichnet.

**Arbeits-/Umsetzungshinweise** Dieses Projekt umfasst zwei bis drei Unterrichtsstunden in arbeitsteiligen Gruppen und mündet in einer gemeinsamen Präsentation der Ergebnisse. Die einzelnen Gruppen können jeweils einen Baukasten geschlossen bearbeiten oder sich durch eine gezielte Auswahl aus den Baukästen 1 bis 4 einen eigenen Baukasten zusammenstellen. Dafür ist eine Absprache zwischen den einzelnen Gruppen erforderlich.

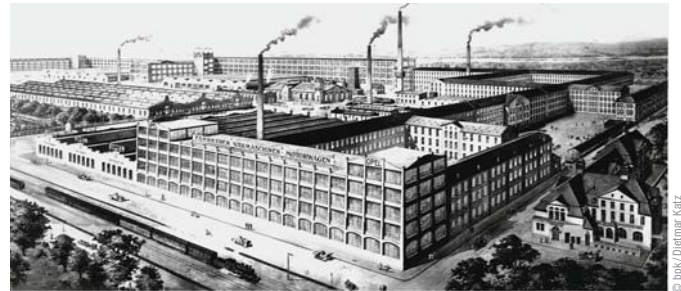


Tempo der Gründerzeit (Berlin 1875, Bau der Grenadierstraße, heute Altstadtstraße)

### Baukasten

- 1 Recherchiere die Entwicklung der Einwohnerzahlen einiger von dir ausgewählter deutscher Großstädte im 19. Jahrhundert und fasse diese in einer Tabelle zusammen.  
Beschaffe dir die entsprechenden Stadtgrundrisse oder Stadtpläne aus dem 19. Jahrhundert und werte sie aus: Wie sieht die räumliche Ausbreitung dieser Städte in das sie umgebende Umland aus? Welche Ursachen hat das Wachstum der Einwohnerzahlen in den von dir ausgewählten Städten? Erarbeite dies, indem du die wirtschaftliche Entwicklung Deutschlands, der betreffenden Region und der ausgewählten Stadt im 19. Jahrhundert analysierst.

- 2** Recherchiere und beschreibe die neu entstehenden Bauformen. Folgende Bereiche stehen zur Auswahl:
- Industrieanlagen
  - Wohnbauten für die Industriellen, für die Mittelschichten (z.B. Ärzte und Rechtsanwälte, Handwerker), für die Industriearbeiter
  - Bauten für die Allgemeinheit (z.B. Krankenhäuser, Schulen)



Das Opel-Werk in Rüsselsheim (1911)

- 3** Erarbeite die Bedeutung der Stadtplanung bei der Stadtentwicklung bzw. die Rolle bedeutender Architekten: für die Bauformen, für die Infrastrukturprojekte, für die Geschäfts- und Wohnungsbauten. Du kannst aus folgenden Aspekten eine Auswahl treffen:
- Anfänge der Stadtplanung
  - Stadtplanung im 19. Jahrhundert in europäischen Metropolen (Haussmann/Paris, Hobeck/Berlin, Franz Joseph I./Wien)
  - Architekten, die die Architektur der Industriestädte in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts beeinflussen (z.B. Ludwig Hoffmann in Berlin u.a.)



Mietskasernen um 1900

- 4** Beschreibe die Lebensverhältnisse der verschiedenen sozialen Schichten der Stadtbevölkerung, die sich in den Arbeits- und Wohnbedingungen der modernen Industriestadt widerspiegeln. Folgende Themen stehen zur Auswahl:
- Mietskasernen, Hinterhöfe, Obdachlosigkeit
  - Beletagen, Gründerzeitvillen
  - Infrastruktur: technische Infrastruktur (z.B. Wasser, Energie, Verkehr), soziale Infrastruktur (z.B. Schulen, Krankenhäuser)
  - Anfänge eines sozialen Wohnungsbaus (Wohnungsbau-genossenschaften)
  - Bauen und Wohnen im Grünen (Schrebergärten, Gartenstadt-bewegung)

- 5** Zusammenführung: Diskutiert, ob bzw. inwieweit die damalige Architektur, die Stadtplanung und die Verbesserung der Infrastruktur aus heutiger Sicht Ansätze einer nachhaltigen Entwicklung darstellen.

## Materialien / Literatur / Links

- Baretzko, Dieter: Frankfurt in frühen Photographien 1850–1914. (1977). Am 20.01.2009 [http://www.frankfurt-nordend.de/frankfurt\\_in\\_fruehen\\_photographien\\_1850-1914.htm](http://www.frankfurt-nordend.de/frankfurt_in_fruehen_photographien_1850-1914.htm)
- Hotzan, Jürgen: dtv-Atlas zur Stadt. Von den ersten Gründungen bis zur modernen Stadtplanung. München 1994 <http://www.berlin.de/ba-mitte/bezirk/geschichte/industrialisierung.html>
- Berlin-Mitte/-Tiergarten/-Wedding [http://www.muenchen.de/Stadtleben/Specials/Kulturgeschichtspfade/au\\_haidhausen/querschnitt/162436/01\\_industrialisierung.html](http://www.muenchen.de/Stadtleben/Specials/Kulturgeschichtspfade/au_haidhausen/querschnitt/162436/01_industrialisierung.html)
- Gartenstadtbewegung <http://www.hagen.de/web/index.html>
- Geschichte plus. Ausgabe Berlin. Klassen 7/8. Cornelsen/Volk und Wissen. 1. Auflage, Berlin 2006
- Infrastruktur <http://de.wikipedia.org/wiki/Infrastruktur>
- München

- <http://www.route-industriekultur.de/sonstiges/daten-und-fakten/industriellandschaft/industrialisierung-und-stadtentwicklung.html>
- Ruhrgebiet <http://de.wikipedia.org/wiki/Stadt> <http://www.dhm.de/lemo/html/kaiserreich/alltagsleben/urbanisierung/index.html> [http://de.wikipedia.org/wiki/Einwohnerentwicklung\\_von\\_K%C3%B6ln](http://de.wikipedia.org/wiki/Einwohnerentwicklung_von_K%C3%B6ln)
- [www.uni-protokolle.de/Lexikon/Architektur\\_\(Baukunst\).html](http://www.uni-protokolle.de/Lexikon/Architektur_(Baukunst).html) [http://www.bpb.de/publikationen/XIWL18,0,Wandel\\_der\\_Lebensverh%E4ltnisse.html](http://www.bpb.de/publikationen/XIWL18,0,Wandel_der_Lebensverh%E4ltnisse.html)
- Wohnungsgenossenschaften [http://www.fernuni-hagen.de/HISTOR/spurensuche/helmholtz/neue\\_welt.shtml](http://www.fernuni-hagen.de/HISTOR/spurensuche/helmholtz/neue_welt.shtml)