

Handelswege und Handelsplätze im Zeitalter der Globalisierung am Beispiel des Panamakanals und ausgewählter Seehäfen Deutschlands

Der Warenverkehr zwischen den Kontinenten wird auch im Zeitalter der Globalisierung zu über 90 % durch die Schifffahrt bewältigt. Die Entwicklung der modernen Containerschiffe und Großtanker führt zu erheblichen Veränderungen beim Ausbau der Handelswege und Hafenanlagen und zur Umstrukturierung (Konversion) der betroffenen Areale und Quartiere in den Hafenstädten. Dies gilt z.B. für Handelswege und Häfen im pazifischen Raum, die für die Entwicklung der Weltwirtschaft von zentraler Bedeutung sind und entsprechend den wachsenden Anforderungen angepasst werden müssen, aber auch für Entwicklungen hierzulande.

Arbeits-/Umsetzungshinweise Die Aufträge in den Baukästen 1 bis 4 können jeweils von einer Gruppe bearbeitet werden, die ihre Ergebnisse in einem Vortrag mit Handout präsentiert. Erst danach sollte der Baukasten 5 in Gruppenarbeit behandelt werden, die Sicherung kann z.B. durch Plakate erfolgen. In einer abschließenden Gesprächsrunde sollten dann die Ergebnisse der Arbeitsgruppen diskutiert und gewürdigt werden.

Baukasten

1 Der Panamakanal ist einer der wichtigsten Handels- und Schifffahrtswege Amerikas. Ermitteln Sie die geografischen und technischen Eckdaten des Kanals, seine Entstehungsgeschichte und aktuelle Bedeutung für den Welthandel.

2 Zur Zeit ist der Panamakanal die größte Baustelle Amerikas. Analysieren Sie die Ursachen für den Ausbau des Kanals. Welche Folgen hat der Ausbau für den Staat Panama, für die Anrainer und das Ökosystem? Untersuchen Sie die Akzeptanz dieses Großprojekts bei den Einwohnern Panamas.



Die Providence Bay, ein Containerschiff der PanMax-Klasse, in der Miraflores-Schleuse des Panamakanals



Containerterminal Tollerort im Hamburger Hafen

3 Der erste Container wurde 1968 im Hamburger Hafen gelöscht. Informieren Sie sich über die unterschiedlichen Containertypen sowie ihre Vor- und Nachteile für den Gütertransport. Erläutern Sie die Auswirkungen der Containerwirtschaft auf die Entwicklung des Hamburger Hafens.

Im Juni 2011 hat die UNESCO dem „Nationalpark Hamburgisches Wattenmeer“ den Titel Weltnaturerbe verliehen. Begründen Sie die Entscheidung der UNESCO und diskutieren Sie mögliche Probleme, die sich dadurch für die Hamburger Hafenwirtschaft ergeben könnten.

4 Analysieren und erläutern Sie den Strukturwandel in den Hamburger Stadtbezirken Harburg und Hamburg-Mitte. Welche Planungen gibt es derzeit für die Umstrukturierung der Hafenanlagen und der nicht mehr genutzten Bereiche? Welche Probleme zeigen sich und welche Auswirkungen haben diese Veränderungen?

5 Erarbeiten Sie auf der Grundlage Ihrer Ergebnisse ein Programm für eine mittel- und langfristige Konversion von betroffenen Arealen und Hafenstädten. Überprüfen und beurteilen Sie mit Hilfe Ihres Programms die Zukunft der Häfen von Bremen und Rostock im Zeitalter der Globalisierung.

Materialien / Literatur / Links

- Burghardt, Peter: Abschied vom Nadelöhr, in: Süddeutsche Zeitung vom 5.9.2007
- Der Fischer Weltatlas 2011, mit CD-ROM, Frankfurt am Main 2010
- Diercke Weltatlas, Braunschweig 2008
- Ecklund, Sina: Nachhaltige Stadtentwicklung in der Hamburger HafenCity, in: Praxis Geographie Jan.1 – 2011
- Nohlen, Dieter (Hg.): Lexikon Dritte Welt, Reinbek bei Hamburg 2000
- O'Bryan, Linda; Zalitsch, Hans: Panama, Bielefeld 2011
- Der Stern vom 26.4.2006: Legosteine der Weltwirtschaft
<http://www.stern.de/wirtschaft/news/unternehmen/50-jahre-container-legosteine-der-weltwirtschaft-560156.html>
- Hamburger Hafen, Wikipedia
http://de.wikipedia.org/wiki/Hamburger_Hafen
- Hamburg's sea traffic
<http://www.edition.cnn.com/video/#/video/business/2011/06/13/anderson.hamburg.gateway.cnn>
- Handelsblatt, 4.1.2010: Ein Segen für Panamas Volkswirtschaft:
<http://www.handelsblatt.com/politik/international/ein-segen-fuer-panama-volkswirtschaft/3338238.html?p3338238=all>
- Offizielle Seite des Panamakanals
<http://www.pancanal.com/>
- Panamakanal, Wikipedia
<http://de.wikipedia.org/wiki/Panamakanal>
- Zweites Deutsches Fernsehen (ZDF) – abenteuer wissen, März 2008: Der neue Panamakanal
<http://www.youtube.com/watch?v=heMOJSpH18&NR=1>
- Welt Online, 27.06.2011: UNESCO-Entscheidung, Hamburgisches Wattenmeer zum Welterbe erklärt
<http://www.welt.de>